

Опубликовано: 29.03.2007

Спецификация

Пневмоподвеска - общие технические характеристики

Наименование	Спецификация
Высота положения кузова:	
Режим "Off road"	На 55 мм (2,1 дюйма) выше обычного
Режим "Access" - можно выбрать при движении автомобиля	На 50 мм (1,9 дюйма) ниже обычного
Высота	Конфигурируется при помощи Т4 и специальных инструментов
Датчики высоты:	
Расположение	4 на автомобиль - по одному датчику на каждое колесо
Цветовая кодировка рычага датчика высоты:	
Левый, спереди и сзади	БЕЛЫЙ
Правый, спереди и сзади	ЧЕРНЫЙ
Рабочее напряжение датчика высоты:	
Напряжение питания	5 В - подача от блока управления пневмоподвеской
Выходное напряжение	Левый передний и правый задний- Падает до 0,5 В при сжатии. Правый передний и левый задний- Возрастает до 4,5 В при сжатии.
Пневмостойки:	
Тип	Направляемый пневмоэлемент, расположенный вокруг двухтрубного амортизатора
Давление:	
Нормальное - передний мост	от 800 до 1000 кПа (от 8,0 до 10,0 бар) (от 116,0 до 145 фунт-силы/дюйм ²)
Нормальное - задний мост	от 500 до 800 кПа (от 5,0 до 8,0 бар) (от 72,5 до 116,0 фунт-силы/дюйм ²)
Давление разрыва	3500 кПа (35 бар) (507,5 фунт-силы/дюйм ²)
Максимальное давление в пневмоэлементе - полное сжатие при полной снаряженной массе автомобиля	Приблизительно 2700 кПа (27 бар) (391,5 фунт-силы/дюйм ²)
Компрессор пневмосистемы:	Поставляется с осушителем, имеет электрическое управление, сервоуправляемый выпускной клапан и два датчика температуры
Управление осуществляется	ЭБУ (электронным блоком управления)
Максимальное давление	1680 кПа (16,8 бар) (243,6 фунт-силы/дюйм ²)
Ресивер:	
Объем	9 л (0,31 куб. фута)
Рабочее давление	1750 кПа (17,5 бар) (253,75 фунт-силы/дюйм ²)
Максимальное рабочее давление	2300 кПа (23 бар) (333,5 фунт-силы/дюйм ²)
Блок клапанов ресивера	Включает в себя датчик давления для мониторинга давления в пневмоэлементах и ресивере
Блоки клапанов:	
Передняя часть автомобиля	2 угловых клапана, 1 перепускной клапаны - установлены на креплении переднего бампера
Задняя часть автомобиля	2 угловых клапана, 1 перепускной клапаны - установлены в левой задней колесной арке

Общие спецификации

Наименование	Спецификация

Зазор между нижней стороной резинового чехла тяги регулировки схождения и кронштейном кузова

10,0 mm (0,393 in)

Спецификации моментов затяжки

Описание	Nm	lb-ft
Болты компрессора пневмоподвески	10	7
Болты нижней крышки компрессора пневмоподвески	10	7
Штуцер Voss крепления к переднему блоку клапанов	2,5	1,7
Штуцер Voss крепления к передним и задним пневмоэлементам	3,5	2,6
Штуцер Voss крепления к заднему блоку клапанов	2,5	1,7
Штуцер Voss крепления к ресиверу пневмоподвески	5	4
Штуцер Voss крепления к блоку клапанов ресивера пневмоподвески	2,5	1,7
Болт блока управления пневмоподвеской	10	7
Болты ресивера пневмоподвески	23	17
* Гайки стоек штанги стабилизатора	115	85
Болт тяги регулировки схождения	175	129
Гайка крепления внутреннего шарового шарнира тяги регулировки схождения	133	98
Гайка тяги регулировки схождения	103	76
Контргайка тяги регулировки схождения	130	96
Нижний передний болт регулировки угла развала колес	275	203
Задние болты нижнего рычага регулировки угла продольного наклона оси	275	203
Контргайки наконечника рулевой тяги	53	39
Болты регулировки развала задних колес	133	98
Гайки крепления передней и задней пневмостойки к опорной чашке подвески	63	46
Гайка и болт крепления передней и задней пневмостойки к нижнему рычагу подвески	300	221
* Верхняя гайка передней и задней пневмостойки	98	72
Болты крепления теплозащитного экрана	10	7
*+ Гайка полуоси	350	258
Болт датчика скорости колеса	10	7
Болты защитного щитка тормозного диска	10	7
Болты ступицы колеса	115	85
* Стопорная гайка шарового шарнира нижнего рычага	115	85
* Шаровый шарнир наконечника рулевой тяги	76	56
Болты с головкой Тогх датчика высоты подвески	2,2	1,5
Колесные гайки	140	103

* Необходимо установить новую гайку + По окончании затяжки зашплинтуйте гайку